

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
- en raison de l'épidémie de Covid-19 et les mesures de restriction des déplacements qui ont été prises par le gouvernement, les indicateurs d'accidentalité de l'année 2020 ne peuvent être pris en compte pour mesurer une quelconque évolution en 2021. Ainsi, les indicateurs de 2021 sont comparés avec les indicateurs de l'année 2019.

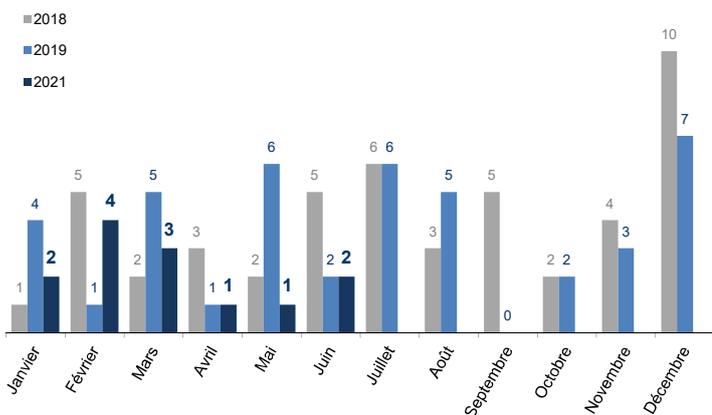
Les chiffres du mois

	Jun 2021	Jun 2019	Ecart	Évolution 2021 / 2019 (%)
accidents corporels	61	65	-4	-6,2
tués	2	6	-4	-66,7
blessés	68	76	-8	-10,5

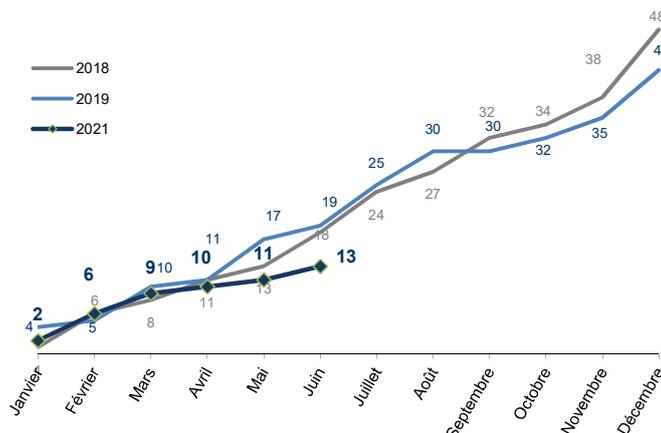
Cumul de l'année

	Cumul Juin 2021	Cumul Juin 2019	Évolution 2021 / 2019 (%)
accidents corporels	313	370	-15,4
tués	13	19	-31,6
blessés	368	458	-19,7

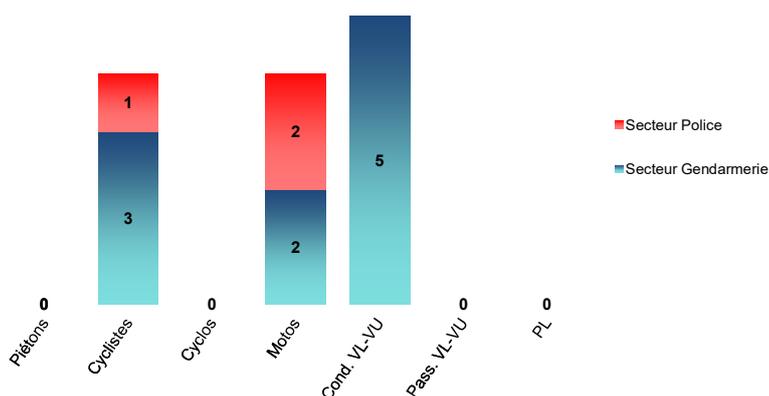
Répartition mensuelle des tués



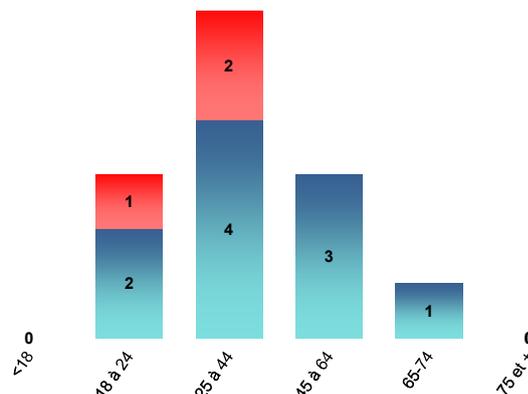
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

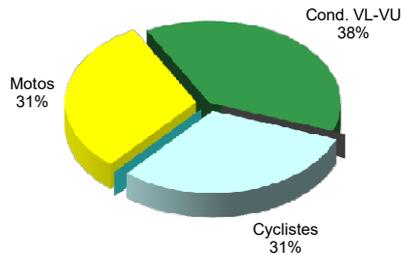


Tués selon l'âge

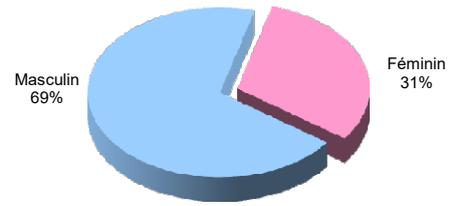


Répartition des tués

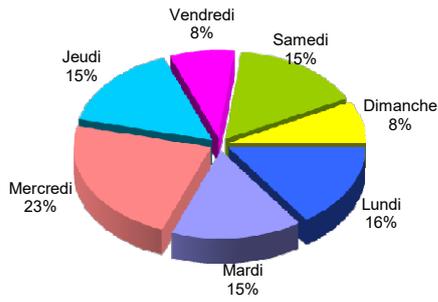
Par catégorie d'usagers



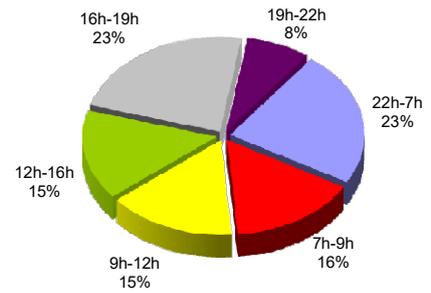
Par sexe



Par jour de la semaine

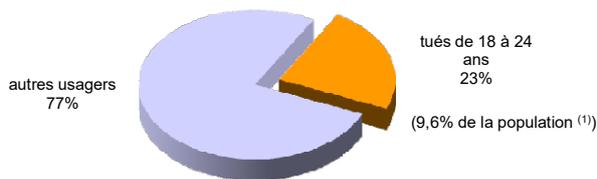


Par tranche horaire

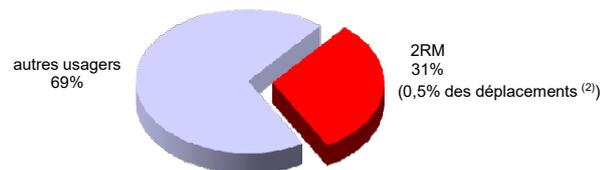


Répartition des tués - usagers vulnérables

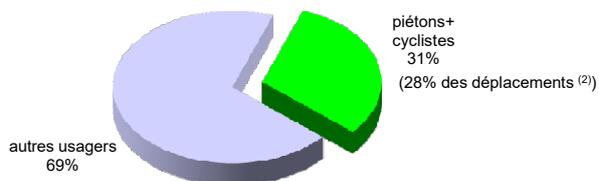
Part des 18-24 ans tués



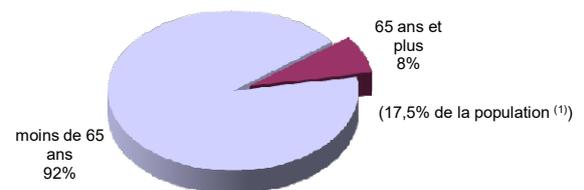
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués

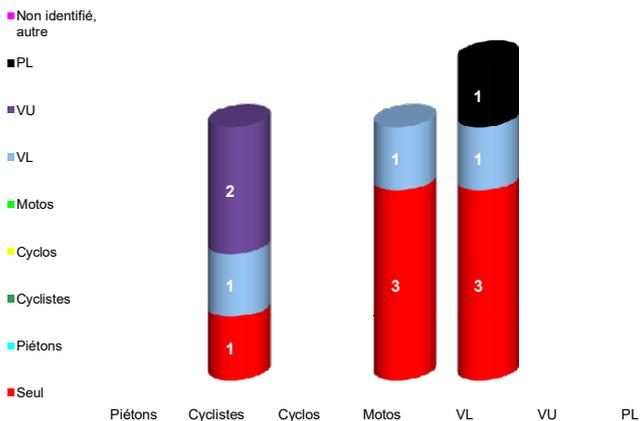


Part des seniors tués



(1) INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2019
 (2) AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents)



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1		3	3			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
	1		1	1			VL
	2						VU
				1			PL, TC
							Non identifié, autre
	4		4	5			13

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Préfet d'Ille-et-Vilaine

Nombre de tués au 30 juin 2021 : 13

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Localisation des accidents mortels :
(voir tableau page suivante)

Accidents de janvier à mai 2021

Accidents du mois de juin 2021

Thème : Transport - Accidentologie
Réalisé par : DDTM35 / SECTAM / ODSR
Date de réalisation : 02 juillet 2021
© DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 30 juin 2021 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	19/01/2021	14h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 cycliste	20	M	1
2	22/01/2021	09h10	Romillé	1 cycliste	69	F	2
3	06/02/2021	18h10	Lohéac	1 conducteur VL	58	M	3
4	10/02/2021	12h30	Pleumeleuc	1 conducteur VL	37	F	4
5	20/02/2021	23h55	Rennes	1 motocycliste	27	M	5
6	24/02/2021	09h40	Cesson-Sévigné	1 motocycliste	21	M	6
7	03/03/2021	19h20	Saulnières	1 motocycliste	29	M	7
8	28/03/2021	06h45	Domalain	1 conducteur VL	21	M	8
9	29/03/2021	18h55	Pont-Péan	1 cycliste	57	M	9
10	05/04/2021	19h00	Saint-Broladre	1 motocycliste	35	M	10
11	27/05/2021	23h30	Bazouges-la-Pérouse	1 conducteur VL	26	F	11
12	08/06/2021	08h25	Betton	1 conducteur VL	48	M	12
13	27/05/2021	23h30	Cesson-Sévigné	1 cycliste	43	F	13

La sécurité routière à la une

Bilan 2020 de l'accidentalité routière en Ille-et-Vilaine

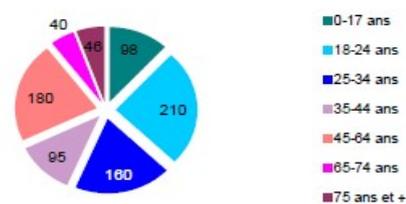
Une année atypique

	2020	2019	2018	Variation Ille-et-Vilaine 2020 / 2019	Variation Ille-et-Vilaine 2019 / 2018	Variation France métropole 2020 / 2019	Variation France métropole 2019 / 2018
Accidents	650	779	814	- 16,5%	- 4,3%	- 19%	+ 1%
Tués	38	42	48	- 9,5%	- 12,5%	- 21%	- 0%
Blessés	791	969	97	- 18,3%	- 2,8%	- 20%	+ 1%

Les chiffres de l'accidentalité sont historiquement bas. Cette évolution est due, pour une grande part, aux restrictions de circulation imposées par le gouvernement dans le cadre de la pandémie de Covid 19. Les périodes de confinement, tout comme les périodes de déconfinement qui ont suivi, ont eu des répercussions en terme de déplacements de la population et d'accidentalité routière.

2020 en quelques chiffres

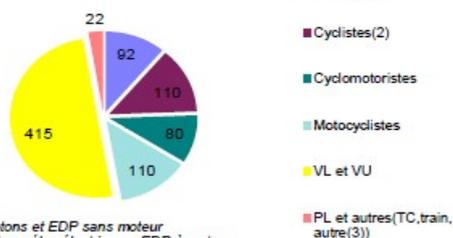
Part des victimes selon l'âge



Part des tués selon l'âge

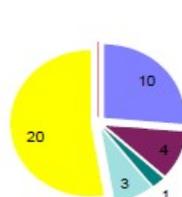


Part des victimes selon le mode de déplacement



(1) : piétons et EDP sans moteur
 (2) : vélos, vélos électriques, EDP à moteur
 (3) : voiturette

Part des tués selon le mode de déplacement



Tous les indicateurs sont au vert. Le nombre d'accidents et de victimes tuées ou blessées est le plus bas enregistré dans le département.

Le nombre d'accidents est inférieur de 16% à celui de 2019 et 4 vies ont été épargnées.

Cependant, compte tenu du contexte sanitaire et des restrictions de circulation imposées par le gouvernement, il est difficile d'affirmer que cette baisse témoigne d'une réelle tendance.

La mortalité est en baisse chez les très jeunes (3 tués de moins chez les moins de 18 ans) ainsi que dans les classes d'âge intermédiaires (7 personnes tuées de moins chez les 25-44 ans).

Le nombre de tués reste identique chez les 18-24 ans. La mortalité des 45-64 ans est en forte hausse (5 personnes tuées de plus), de même que celle des seniors de 75 ans et plus (3 personnes tuées de plus).

Par rapport à l'année 2019, 2020 est marquée par un report de la mortalité des usagers de véhicules à moteur (5 personnes tuées de moins en voiture de tourisme et véhicule utilitaire et 3 motards tués de moins) sur les modes de déplacement doux (+ 4 piétons et + 1 cycliste tués).

Vous pourrez retrouver le rapport complet sur le site des Services de l'Etat en Ille-et-Vilaine - rubrique Sécurité Routière.



Préfet d'Ille-et-Vilaine

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**